

## **Etihad Airways annonce une commande de moteurs d'avion de 14 milliards de dollars au Salon du Bourget**

### **France**

Posté par: Karim

Publiée le : 18/6/2009 0:49:33

Le Bourget, Paris – Mardi, Etihad Airways a annoncé une commande de moteurs d'avion de 14 milliards de dollars (51,49 milliards de dirhams) au Salon du Bourget, qui pourrait devenir la plus grande commande de moteurs dans l'histoire de l'aviation commerciale si la compagnie aérienne basée à Abu Dhabi exerce toutes ses options et droits d'achat.

Etihad a choisi GE Aviation, Rolls-Royce, Engine Alliance et International Aero Engines (IAE) pour sa nouvelle flotte d'avions Airbus et Boeing, que le transporteur national émirien a commandés l'an dernier, au salon aérien de Farnborough.

« La société a commandé 239 moteurs, avec 19 moteurs de rechange, d'une valeur de 7 milliards de dollars aux prix indiqués, contrats de maintenance compris, » explique Etihad.

Etihad a dit que, si toutes les options et droits d'achat sont exercés, le nombre total de moteurs sera de 469, pour une valeur annoncée de plus de 14 milliards de dollars, contrats de maintenance compris.

Les commandes de moteurs passées par Etihad lors du Salon du Bourget portent sur 78 moteurs GEnx, pour faire fonctionner 35 nouveaux avions Boeing 787, 45 moteurs Engine Alliance GP7200 pour faire fonctionner ses 10 nouveaux avions Airbus A380, 44 moteurs IAE V2500 pour faire fonctionner ses 20 nouveaux avions Airbus A320 à fuselage mince, 50 moteurs Rolls-Royce Trent XWB pour faire fonctionner ses 25 nouveaux avions Airbus A350 et 22 moteurs GE90 pour faire fonctionner ses 10 nouveaux avions Boeing 777-300ER.

À Farnborough, Etihad a passé l'une des plus grosses commandes d'avion de l'histoire de l'aviation commerciale. Le contrat total, pour jusqu'à 205 avions à fuselage étroit ou gros porteurs, se monte à environ 43 milliards de dollars aux prix indiqués. Il comprend 100 commandes fermes, 55 options et 50 droits d'achat, avec aussi bien des avions Boeing que des avions Airbus.

Les nouveaux avions et moteurs devraient être livrés entre 2011 et 2020 et, lorsqu'ils seront livrés, la flotte d'Etihad Airways comprendra plus de 150 avions.

« Malgré les nouvelles difficultés économiques auxquelles l'industrie de l'aviation est actuellement confrontée, Etihad continue à déployer ses plans d'expansion à long terme de façon mesurée, réfléchie et contrôlée, explique James Hogan, directeur exécutif d'Etihad.

L'un des principaux critères de sélection de toutes les transactions a été la performance environnementale des moteurs. Les moteurs qu'Etihad Airways a choisis pour ses gros porteurs long-courrier font partie des plus avancés sur le plan technique et des plus économes en énergie. Ils permettront à la flotte de la compagnie aérienne d'être l'une des plus écologiques du pays.

Les nouveaux avions et moteurs montrent la confiance que nous avons dans nos plans pour la future croissance viable. Ces plans feront d'Etihad Airways la première compagnie aérienne au monde et feront d'Abu Dhabi le premier centre international de commerce et de tourisme. »

Actuellement, Etihad gère une flotte de 42 avions Airbus et Boeing, propulsés par des moteurs Rolls-Royce, GE, CFM ou IAE. La compagnie aérienne dessert plus de 50 destinations au Moyen-Orient, en Afrique, en Asie, en Australie, en Europe et en Amérique du Nord. Cette année,

elle devrait transporter sept millions de passagers.

Gulf News