

## **Economic Zones World, Dubai World Central en passe de créer le « Couloir logistique de Dubaï »**

### **Dubai**

Posté par: Karim

Publiée le : 18/7/2009 5:59:23

Economic Zones World, par l'intermédiaire de son entité phare Jafza, et Dubai Aviation City Corporation (responsable de l'aménagement de « l'aérotropolis » de Dubai World Central) ont signé un accord de collaboration qui pourrait aboutir au doublement des infrastructures industrielles et logistiques de premier ordre de Dubaï.

L'accord prévoit la création du « Couloir logistique de Dubaï », un couloir transport et logistique qui reliera les services maritimes, terrestres et aériens et rassemblera pour la première fois au Moyen-Orient toutes les composantes nécessaires pour créer une plate-forme logistique multimodale. Du point de vue des clients, les deux entités opéreront en fait comme une seule et même organisation facilitant le transport mer-terre-air (et vice versa) des marchandises en un temps record.

L'accord lancera un projet axé sur quatre priorités, dont la première sera la mise en œuvre du couloir transport et logistique. Pour l'aménagement de la plate-forme logistique multimodale, les deux entités coopéreront afin d'harmoniser leur processus d'entreprise et de maximiser leurs principaux atouts, à savoir l'aéroport international Al Maktoum, le port de Djebel Ali et les zones franches respectives de chaque partie (Jafza pour EZW ; Dubai Logistics City et Aviation City pour DWC). L'élaboration et la mise en œuvre de processus d'entreprise communs profiteront aux clients en permettant le transit rapide et sans faille des marchandises et du fret entre les deux sites, qui sont adjacents.

La deuxième priorité, qui sera de nature administrative, visera la mise en place d'un ensemble complet de services comprenant l'enregistrement, l'octroi de licences et la gestion du capital humain. La mise en place d'une plate-forme opérationnelle constituera la troisième priorité et suscitera la formulation de règlements, de dispositions et d'offres cohérentes. Cela renforcera encore le soutien apporté à la clientèle actuelle et offrira une nouvelle proposition de valeur, très intéressante, qui permettra aux deux entités d'attirer de nouveaux clients.

La dernière priorité sera axée sur la prospection de clients. Pour cela, les deux entités devront mettre en adéquation leurs capacités respectives en matière de marketing et de promotion. Cela engendrera une approche plus synergique et plus efficace de l'acquisition de nouveaux clients en promouvant une offre unifiée.

Cet accord marque la première concrétisation de l'engagement pris par le gouvernement de Dubaï de devenir le pôle logistique et commercial de la région en aménageant et en mettant en œuvre l'infrastructure et les systèmes nécessaires pour assurer le transit mer-terre-air sans faille des marchandises. L'entrée en service de l'aéroport international Al Maktoum en juin 2010 augmentera considérablement les capacités commerciales, industrielles et logistiques de Dubaï. Ce projet unifié, avec ses vastes aménagements, dont plus de 1 000 kilomètres carrés supplémentaires d'espace logistique une fois qu'il sera terminé, devrait considérablement dynamiser les opérations et conduire à l'emploi de 150 000 personnels supplémentaires.

L'accord a été signé la semaine dernière par Salma Hareb, Présidente directrice générale

d'Economic Zones World et Rashed Buqara'a, Directeur de l'exploitation chez Dubai Aviation City Corporation.

Emirates News Agency, WAM