

Le métro de Dubaï : en bonne voie pour un trajet sans heurts

Dubai

Posté par: Karim

Publiée le : 28/7/2009 0:10:49

Le métro de Dubaï ne donnera pas les sensations des montagnes russes comme beaucoup le pensent après avoir vu la voie surélevée qui monte et descend en serpentant le long de la route Cheikh Zayed Road, a dit un haut fonctionnaire.

« C'est une méprise, puisque les gens en jugent d'après l'apparence visuelle de la voie surélevée qui monte et descend à certains endroits le long de la route Cheikh Zayed », a confié Ramadan Abdullah Mohammad, Directeur des opérations ferroviaires auprès de la Direction des routes et transports de Dubaï (RTA), à Gulf News. Il a dit que les voyages en métro se feront en une telle douceur que les passagers ne sentiront absolument rien.

« Sur tous les tronçons de la voie, l'inclinaison est d'environ 4 centimètres par mètre, conformément aux normes internationales, et les passagers ne peuvent rien ressentir. De plus, la vitesse des trains est douce », a-t-il ajouté.

Il a dit que les gens remarquaient tout simplement la variation de hauteur des voies surélevées et a ajouté qu'il en était de même pour les voies souterraines.

« Les voies sont construites [de cette] manière en raison de problèmes de conception et de priorité du fait du grand nombre d'échangeurs et de ponts sur l'axe routier, et nous avons dû faire place à la voie en ajustant sa hauteur » a-t-il expliqué, ajoutant que les voies surélevées avaient été construites après prise en considération de tous les aspects voulus afin d'assurer un trajet sans heurts.

Les trains du métro peuvent rouler à une vitesse maximum de 110 km/h, mais leur vitesse moyenne sera de 40 à 45 km/h en raison du grand nombre de stations. « La vitesse moyenne sera si douce que les passagers ne sentiront absolument rien », a dit un autre haut responsable. Les trains fonctionneront de 5 heures du matin à 1 heure le lendemain matin.

Aux heures de pointe, il arrivera un train toutes les trois à quatre minutes à chaque station. En dehors des heures de pointe, les intervalles entre les trains seront rallongés, ceux-ci devant être de cinq à six minutes. Ils atteindront 15 minutes lorsque la circulation sera très faible. On disposera également de 12 trains de rechange.

La voie de la ligne rouge est terminée entre les stations de métro d'Al Rashidiya et de Djebel Ali et les trains font actuellement l'objet d'essais sur toute la longueur de la voie.

Le ligne rouge, qui s'étend sur 52,1 des 76 kilomètres de longueur totale du réseau de métro sans chauffeur, devrait être mise en service le 9 septembre ; la ligne verte, quant à elle, ouvrira en mars prochain.

Bien que le contrat d'exploitation et de maintenance du métro ait été attribué pour 10 ans à Serco Middle East, société basée au Royaume-Uni et chargée, entre autres, de l'exploitation du Docklands Light Railway à Londres, la RTA surveillera le fonctionnement du métro de Dubaï.

Gulf News